

57

referente aos meses já citados, foram remetidos a Comissão de finanças, para a devida apreciação e parecer, em cumprimento do Regimento interno, as referidas matérias, voltará a plenário na próxima reunião ordinária de 10 de julho próximo. Como não existindo outras matérias para se deliberar, o sr. Presidente, em nome de Deus, mandou que fosse encerrado o trabalho desta fase. Foi feito o seguinte: secretário da Câmara Municipal de Guadalupe, le e escreveu e vai por todos assinados.

*
*
*
*
*
*
*

Ata da sessão solene, da "Câmara Municipal de Guadalupe, Estado do Piauí Sessão Solene.

Nos vinte e nove dias do mês de junho do ano de hum mil novecentos e setenta e três, compareceram na sala "Artur Passos", da Câmara Municipal de Guadalupe Estado do Piauí, os senhores vereadores: Sebastião Pereira Lima, José Moreira Cavalcante, Raimundo Brito Reis, e José do Egito Coelho Sobrinho, e o sr. Presidente da "Câmara" José Bourque,

Adriano Schmidt 73

Messiuho Mota; este em seguida e em nome de Deus abais o trabalho sobre esta casa, e logo em seguida, ~~passou a palavra~~ disse sentir-se, satisfeito, com o comparecimento do SR. Prefeito Municipal de Guadalupe a esta solenidade, congratulou-se ainda com o comparecimento dos senhores José Jociler Pereira, José da Costa e Silva, e demais populares: o presidente, passou em seguida a palavra ao Vereador José do Egito Coelho Sobrinho, orador indicado, para esta importante solenidade: este em sua oração, disse, não me satisfaço em dizer em resumo, sobre a biografia do grande vulto, "Santos Dumont." "O Pai da Aviação", tenho que fazer minuciosamente, meu esclarecimento, do nascimento, da sua vida, do seu juvento até sua morte, onde estamos hoje comemorando, o seu centenário: "Santos Dumont, nasceu em Joãopires, município de Palmira, e atualmente, Santo Dumont, Minas Gerais, em 20/07/1873, e morreu em Santos, São Paulo, em 23-07-1932. Seus primeiros estudos foram realizados em Ribeirão Preto, matriculando-se no curso de ciência, de Campinas e posteriormente no Colégio Moretzon de São Paulo. Atendida a maioridade, seu pai enviou-o à França de go Europa para que aperfeiçoasse sua cultura. Sua vocação, porém era toda voltada para o campo da Mecânica.

seu primeiras balões, o mesmo que se construiu até hoje, denominou-se "Brasil". em 19 de setembro de 1901, seu balão nº 6 propiciou-lhe ganhar o Prêmio Deutsch, em 13 de setembro de 1906, utilizando um biplano tipo cecular, o "14-Bis", conseguiu elevar-se a alguns centímetros de solo. No dia 23 de outubro de 1906, com o mesmo aparelho, fez jus a Taca Archdeacon. O epílogo dessas experiências foi em 12 de novembro de 1906, quando ainda com o "14-Bis", no campo de Bagatelle, elevou-se a 5 metros e numa velocidade de aproximadamente de 40 quilômetros por hora, percorreu a distância de 220 metros. Quando do seu regresso ao Brasil em 1928, grandes solenidades estarão sendo preparadas para recebê-lo. Porém, o avião, em que tinha seu nome e que levando alguns cientistas, ia ao encontro do navio que trazia o inventor, sofreu um desastre que causou a morte de todos os seus ocupantes. Diante da tragédia Santos Dumont, pediu o cancelamento das festividades. Em Paris, fora erguido um monumento em sua homenagem, destruído mais tarde pelo invasores alemães, que desejavam aproveitar o bronze. O uso de seu invento como instrumento de guerra foi motivo de grande tristeza para Santos Dumont. Com a saúde bastante abalada, passou

Mário de Sá Cabral 75

a residir em Santos, São Paulo, e aí morreu
no dia 23 de julho de 1932. Escreveu-se
dois livros: *Dans L'air* e *O que eu vi e
o que viemos*. Pertenceu à Academia de
Lição Brasileira de Letras.